



Arnhem, Schipbrug.

K.L.M. - Foto. Copyright

Stichting

## WaterMonumenten

**De geschiedenis van schepen, vaarwater, sluisen, bruggen, kades, dorpen en steden ...**

Stichting

## WaterMonumenten

wil bij een zo breed mogelijk publiek:

- de belangstelling wekken voor watermonumenten
- verbanden leggen tussen het varend, het gegraven en het gebouwde erfgoed
- aandacht geven aan de cultuurhistorische betekenis van watermonumenten
- de sociale geschiedenis van daarbij betrokken bevolkingsgroepen levend houden

door middel van

- exposities
- lezingen
- voorlichting

in een drijvend museum in de Houthaven in Zutphen, te realiseren in een gerestaureerd brugschip uit 1896

alsmede door middel van

- archiefonderzoek en documentatie
- publicaties



### WaterMonumenten

Nederland was tot 1850 een landschap met zandwegen tussen dorpen en opkomende steden. En water. Een delta van waterwegen. Rivieren, kanalen, poldervaarten en stadsgrachten. Geen water bleef onbenut voor het vervoer van mensen en goederen. Door Nederland voeren de fraaie, zeilende vrachtschepen. Aangepast aan vaargebied en lading. Altijd ten dienste van het leven aan de wal.

In het landschap ontstonden stelsels van kanalen, handbediende sluisen, schipbruggen, hefbruggen, bascule- en vlotbruggen. In de nu beschermde stads- en dorpsgezichten liggen nog de sporen van oude binnenvaart. De tot woning gerestaureerde voormalige panden van mastenmakerijen, tagrijns, zeilmakers, en pakhuizen vertellen het verhaal van hoe mensen van het water leefden. Gevelstenen getuigen daarvan. In het stratenplan van steden en dorpen leest men nog steeds de oude waterstructuur.

Waar schepen kwamen was nering en leven. Geen dorp zonder loswal. Stadsgrachten waren in gebruik als binnenhavens. Kennen bewoners van dorpen en steden aan het water nog hun 'natte' geschiedenis?

Er is in dit land gegraven, gevaren en gebouwd. Er is van geleefd. Tradities en vooruitgang.

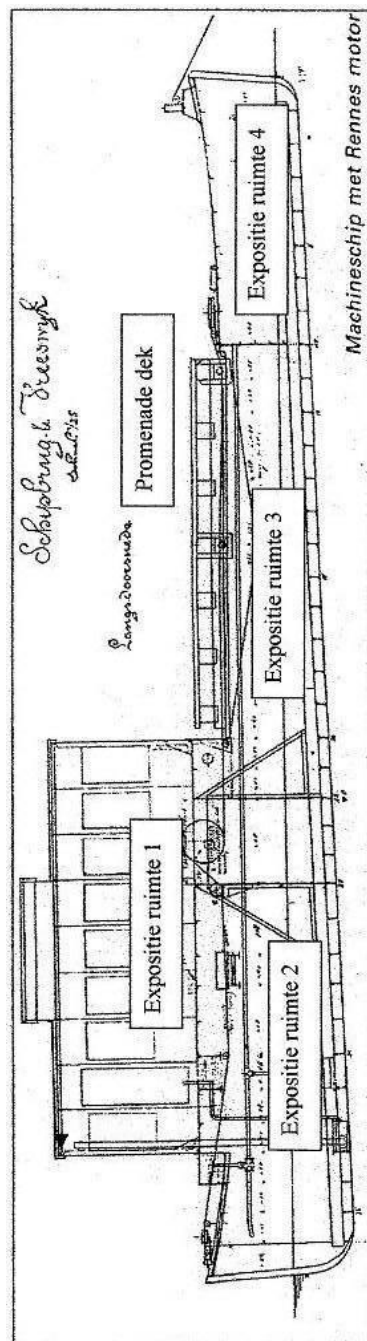
Een rijke geschiedenis waarvan de watermonumenten nog steeds vertellen...

### Brugschip uit 1896 als drijvend museum

Schipbruggen, zoals die vroeger veel voorkwamen op de grote rivieren, werden gevormd door verschillende brugschepen voor anker naast elkaar te leggen. Elk schip had een stuk wegdek. Samen vormden ze een weg waarover je de andere kant kon bereiken. Een drijvende brug. Als een schip door de brug moest, konden de middelste twee brugschepen aan kettingen uitdrijven.

Één van de laatst overgebleven brugschepen ligt nu in de Musemhaven (Houthaven) in Zutphen.

De stichting WaterMonumenten richt zich op het inrichten van dit brugschip als drijvend bezoekerscentrum en museum. Er komen ruimtes voor vaste en tijdelijke exposities en ook voor films en lezingen.



- ruimte 1 tijdelijke exposities / ontmoetingsruimte
- ruimte 2 filmprojectie / lezingen
- ruimte 3 regionale geschiedenis
- ruimte 4 schepengalerij
- promenadedek zitgelegenheid buiten

## Vriend worden van de Stichting WaterMonumenten

Wilt u op de hoogte gehouden worden van de activiteiten van de stichting en de oprichting van het brugschip als museum/bezoekerscentrum, geef dan uw naam en (e-mail)adres door.

Wilt u de stichting hierbij financieel steunen, uw gift is van harte welkom op **bankrekeningnummer 1335.62.980 ten name van Stichting WaterMonumenten, onder vermelding van naam en (e-mail)adres.**

De Stichting is een ANBI-instelling. Giften zijn derhalve fiscaal aftrekbaar

Als vriend van de stichting WaterMonumenten ontvangt u minimaal één keer per jaar een nieuwsbrief.

Ook wordt u jaarlijks uitgenodigd om een bezoek te brengen aan het brugschip. Onder het genot van een drankje krijgt u uitleg over de ontwikkelingen.

Postadres: Walstraat 15, 7201 EJ Zutphen

Email: [info@watermonumenten.nl](mailto:info@watermonumenten.nl)

### Bestuur:

E. van de Velden, Houthaven 7, 7202 AK Zutphen

P.C.M.G. van de Velden-Derksen

C.A.W.A. Husmann

M. Spaander